



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4948

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων.
- 2 Κατανομή για το διορισμό συγγενούς αποβιώσαντος κατά και ένεκα της εκτέλεσης υπηρεσιακού καθήκοντος στο Υπουργείο Υγείας.
- 3 Αντικατάσταση της Α οικ. 94748-4130 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 570/Β'/2019) σχετικά με τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος και ρύθμιση θεμάτων αγωνιστικών οχημάτων.
- 4 Κανονιστικό πλαίσιο για την έγκριση φορέων ελέγχου που διενεργούν αξιολόγηση της συμμόρφωσης, έγκριση σχεδιασμού, περιοδικές επιθεωρήσεις, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις και έκτακτους ελέγχους, κατά περίπτωση, σε μεταφερόμενα δοχεία πίεσης, σε δοχεία αερολυτών, σε μικρά δοχεία που περιέχουν αέριο (φύσιγγες αερίου), σε φύσιγγες κυψελών καυσίμων, σε φορητές δεξαμενές και σε UN εμπορευματοκιβώτια πολλαπλών στοιχείων μεταφοράς αερίων (MEGCs), σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./100/29543 (1)

**Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων.**

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 119 του ν. 4549/2018 (ΦΕΚ 105/Α'/14.6.2018), «Διατάξεις για την Ολοκλήρωση της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019-2022 και λοιπές διατάξεις» όπως ισχύουν, τις διατάξεις της παρ. 5, του άρθρου 11, του ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α'/2010) και τις διατάξεις της παρ. 21, του άρθρου ενάτου, του ν. 4057/2012 (ΦΕΚ 54/Α'/2012), όπως ισχύουν.

2. Το π.δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α'/8.7.2019) με θέμα «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων.», το π.δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α'/9.7.2019) με θέμα «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και το π.δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123/Α'/17.7.2019) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαιών Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».

3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.1/71/οικ. 4573/1.3.2011 (ΦΕΚ 323/Β'/1.3.2011) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων των κριτηρίων κατανομής προσωπικού.

4. Το αριθμ. πρωτ. 131123/Ζ2/23.8.2019 αίτημα του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

5. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του τακτικού προσωπικού και των λειτουργιών που διορίζονται ή προσλαμβάνονται στους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3812/2009.

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

Την κατανομή της Αναστασίας Κοντογιαννοπούλου του Αθανασίου σε θέση Ερευνητού Β' Βαθμίδας στο Κέντρο Ερεύνης του Μεσαιωνικού και Νέου Ελληνισμού της Ακαδημίας Αθηνών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2019

Ο Υπουργός

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**

Αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./129/37685 (2)

**Κατανομή για το διορισμό συγγενούς αποβιώσαντος κατά και ένεκα της εκτέλεσης υπηρεσιακού καθήκοντος στο Υπουργείο Υγείας.**

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 119 του ν. 4549/2018 (ΦΕΚ 105/Α'/14.6.2018), «Διατάξεις για την Ολοκλήρωση της

Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019-2022 και λοιπές διατάξεις» όπως ισχύουν, τις διατάξεις της παρ. 5, του άρθρου 11, του ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α'/2010) και τις διατάξεις της παρ. 21, του άρθρου ενάτου, του ν. 4057/2012 (ΦΕΚ 54/Α'/2012), όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 2266/1994 (ΦΕΚ 218/Α'/13.12.1994), όπως ισχύει.

3. Το π.δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α'/8.7.2019) με θέμα «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων», το π.δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α'/9.7.2019) με θέμα «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και το π.δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123/Α'/17.7.2019) με θέμα «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαιών Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».

4. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.1/71/οικ. 4573/1.3.2011 (ΦΕΚ 323/Β'/1.3.2011) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων των κριτηρίων κατανομής προσωπικού.

5. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Γ4β/Γ.Π.76124/29.10.2019 έγγραφο του Υπουργείου Υγείας.

6. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του μονίμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού που διορίζεται ή προσλαμβάνεται στους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3812/2009.

7. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

Την κατανομή της ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΣΠΑΣΙΑΣ του Αδάμ σε κενή οργανική θέση κατηγορίας ΤΕ του κλάδου Μαιευτικής, του Κέντρου Υγείας Ροδολίβους αρμοδιότητας 4ης Υγειονομικής Περιφέρειας Μακεδονίας και Θράκης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 2266/1994 (ΦΕΚ 218/Α'/13.12.1994), όπως ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 2019

Ο Υπουργός

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**

Αριθμ. Α οικ. 82350-3809

(3)

**Αντικατάσταση της Α οικ. 94748-4130 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 570/Β'/2019) σχετικά με τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος και ρύθμιση θεμάτων αγωνιστικών οχημάτων.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις παραγράφους 1 και 2 περ. γ' έως ε' του άρθρου 49, την παράγραφο 2 του άρθρου 88 και την παράγραφο 2

του άρθρου 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως κυρώθηκε με τον ν. 2696/1999 (Α' 57).

2. Το άρθρο 49 του ν. 4313/2014 (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».

3. Την υποπαράγραφο Δ.4 της παραγράφου Δ του άρθρου 3ου του ν. 4254/2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις».

4. Την παρ. 9 του άρθρου 49 του ν. 4276/2014 (Α' 155) «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του αρ. 4 του ν. 2523/1997 (Α' 179) «Διοικητικές και ποινικές κυρώσεις στη φορολογική νομοθεσία και άλλες διατάξεις».

6. Το άρθρο 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

7. Τα άρθρα 2, 3 και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

8. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

9. Το π.δ. 142/2017 (Α' 181) «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών», όπως ισχύει.

10. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

11. Το π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

12. Το π.δ. 84/2019 (ΦΕΚ Α' 123) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαιών διοικητικών Τομέων Υπουργείων».

13. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣα'/οικ.59172/7775/ΦΝ459/19.7.2019 (Β' 3058) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Ιωάννη Κεφαλογιάννη».

14. Την υπ' αριθμ. ΣΤ/1831/31.1.1978 (Β' 72) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί καθορισμού τρόπου και διαδικασίας χορηγήσεως των αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων και των υπ' αυτών ρυμουλκούμενων», όπως αυτή ισχύει.

15. Την υπ' αριθμ. Α οικ. 94748-4130 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 570/Β'/2019) με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. Α οικ. 55972/3112/2017 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 3641/Β'/2017) σχετικά με τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος και ρύθμιση θεμάτων αγωνιστικών οχημάτων», όπως αυτή ισχύει.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1**

Ειδικά αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες που χρησιμοποιούνται μόνο για αγώνες ταχύτητας ή δεξιοτεχνίας

1. Ειδικά αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες που χρησιμοποιούνται μόνο για αγώνες ταχύτητας ή δεξιοτεχνίας δύνανται να κυκλοφορούν, κατά τις εκδηλώσεις τις οργανωμένες σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999), επί οδών ή άλλων δημοσίων και ιδιωτικών χώρων καθώς και κατά τις αναγκαίες προς επισκευή και συντήρηση αυτών μετακινήσεις, βάσει πιστοποιητικού καταχωρήσεως που εκδίδεται από τους φορείς που εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α.) ή τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ.), κατά περίπτωση, και στα οποία έχει χορηγηθεί η προβλεπόμενη ειδική αθλητική αναγνώριση του ν. 2725/1999. Τα προαναφερόμενα οχήματα οφείλουν να φέρουν κατά τις ανωτέρω εξόδους τους για αγώνες, δοκιμές και μετακινήσεις, χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες χορηγούμενες από τους ως άνω φορείς.

2. Δεν επιτρέπεται η αυτοκίνητη μετακίνηση των αγωνιστικών αυτοκινήτων από και προς τον τόπο των αγώνων ή της επισκευής και συντήρησης αυτών. Για τις προαναφερόμενες μετακινήσεις θα χρησιμοποιούνται φορτηγά ή ρυμουλκούμενα.

**Άρθρο 2**

Καθορισμός οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος

1. Ως οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος καθορίζονται τα οχήματα τα οποία πληρούν τις αρχές, απαιτήσεις και προϋποθέσεις των διεθνών κανονισμών που έχουν θέσει η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α.), η Διεθνής Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ.) και η Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Π.Α.). Καθορίζονται και χαρακτηρίζονται ως οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος αποκλειστικά από τους φορείς που εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα την Δ.Ο.Α., τη Δ.Ο.Μ. ή τη Δ.Ο.Π.Α., κατά περίπτωση, βάσει των οικείων διεθνών κανονισμών και με τις διαδικασίες που οι οικείοι κανονισμοί ορίζουν. Οι ανωτέρω φορείς χορηγούν βεβαίωση χαρακτηρισμού του οχήματος ως ιστορικού ενδιαφέροντος, ή οποιοδήποτε άλλο αποδεικτικό από το οποίο προκύπτει ο χαρακτηρισμός του ως ιστορικού, και περιλαμβάνει τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και τα στοιχεία του ιδιοκτήτη.

2. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας της ανωτέρω παραγράφου 1, ο κύριος του οχήματος δύναται, για την κυκλοφορία του ιστορικού οχήματος για τις ανάγκες του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης, να αποκτήσει ενάριθμο διακριτικό γνώρισμα (πινακίδες ή οιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο) που χορηγείται από οποιονδήποτε φορέα ιστορικών οχημάτων της επιλογής του. Το ενάριθμο διακριτικό γνώρισμα δεν υπέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας κατά το άρθρο 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τα δε οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος μετέχουν στη δημόσια κυκλοφορία με τους όρους και

προϋποθέσεις που τίθενται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για κάθε οδικό όχημα. Όχημα που φέρει συμβατικά στοιχεία κυκλοφορίας, εφόσον πρόκειται να συμμετάσχει σε διοργανώσεις των φορέων ιστορικών οχημάτων νομίμως αδειοδοτημένες, οφείλει να φέρει τα χορηγηθέντα ενάριθμα διακριτικά γνώρισμα σε εμφανές σημείο στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα.

3. Για τα οχήματα που εισάγονται ή μεταφέρονται από άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δεν έχουν ταξινομηθεί στη χώρα μας, η έκδοση της βεβαίωσης χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος ή οποιοδήποτε άλλο αποδεικτικό από το οποίο προκύπτει ο χαρακτηρισμός του ως ιστορικού, προϋποθέτει την προσκόμιση του οικείου τελωνειακού παραστατικού.

**Άρθρο 3**

**Όροι κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος**

Επιτρέπεται η, κατ' εξαίρεση των οριζόμενων των άρθρων 88 και 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, θέση σε δημόσια κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος που δεν φέρουν τα στοιχεία κυκλοφορίας των ανωτέρω διατάξεων του Κ.Ο.Κ. μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Για τους σκοπούς συμμετοχής σε διοργανώσεις των φορέων ιστορικών οχημάτων νομίμως αδειοδοτημένες, κατά τα οριζόμενα του άρ. 49 του Κ.Ο.Κ., εφόσον ο οδηγός και το όχημα φέρουν αθροιστικά:

αα. νόμιμη άδεια οδήγησης και αποδεικτικό ασφάλισης του οχήματος,

ββ. το ενάριθμο διακριτικό γνώρισμα της παρ. 2 του άρθρου 2,

γγ. βεβαίωση του διοργανωτή, στην οποία αναγράφεται η απόφαση αδειοδότησης και βεβαιώνεται η ημερομηνία διεξαγωγής και η διάρκειά τους, καθώς και η συμμετοχή του συγκεκριμένου οχήματος σε αυτήν.

Η κυκλοφορία του οχήματος, σύμφωνα με τα ανωτέρω, επιτρέπεται για την άπαξ αυτοκίνητη μετακίνηση κατά τις προηγούμενες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη και κατά την επόμενη μία (1) ημέρα μετά τη λήξη της διοργάνωσης. Εάν η μετακίνηση πραγματοποιείται για τη συμμετοχή σε διοργανώσεις στην αλλοδαπή, οι παραπάνω ημέρες μετακίνησης ισχύουν για την μετάβαση από τον χώρο στάθμευσης του οχήματος προς το σημείο εξόδου από τη Χώρα και από το σημείο εισόδου στη Χώρα προς τον χώρο στάθμευσης του οχήματος.

β. Για τους σκοπούς της επισκευής τους, εφόσον ο οδηγός και το όχημα φέρουν αθροιστικά:

αα. νόμιμη άδεια οδήγησης και αποδεικτικό ασφάλισης του οχήματος,

ββ. το ενάριθμο διακριτικό γνώρισμα της παρ. 2 του άρθρου 2,

γγ. κάθε πρόσφορο αποδεικτικό μέσο - επί παραδείγματι, τιμολόγιο, απόδειξη παροχής υπηρεσιών ή άλλο συναφές νόμιμο παραστατικό - από το οποίο προκύπτει η ημέρα εισόδου και εξόδου του οχήματος από το συνεργείο.



Η κυκλοφορία του οχήματος, σύμφωνα με τα ανωτέρω, επιτρέπεται για την αυτοκίνητη μετακίνηση από και προς τον τόπο στάθμευσης του οχήματος και τον χώρο του συνεργείου, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες: (α) εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας όπου σταθμεύει και φυλάσσεται το όχημα, ή σε όμορη Περιφερειακή Ενότητα της ίδιας ή άλλης όμορης Περιφέρειας, (β) ειδικώς για την Περιφέρεια Αττικής (πλην Π.Ε. Νήσων), εντός των ορίων αυτής ή σε όμορη Περιφερειακή Ενότητα άλλης Περιφέρειας.

γ. Για τους σκοπούς της διάνυσης διαδρομών για τη συντήρησή τους, εφόσον ο οδηγός και το όχημα φέρουν αθροιστικά:

αα. νόμιμη άδεια οδήγησης και αποδεικτικό ασφάλισης του οχήματος.

ββ. το ενάριθμο διακριτικό γνώρισμα της παρ. 2 του άρθρου 2. Η κυκλοφορία του οχήματος, σύμφωνα με τα ανωτέρω, επιτρέπεται κάθε Κυριακή εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας όπου σταθμεύει και φυλάσσεται το όχημα, με εξαίρεση την περιοχή της Αττικής (πλην Π.Ε. Νήσων), όπου η κυκλοφορία επιτρέπεται εντός της οικείας Περιφέρειας.

#### Άρθρο 4

Οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος με βάση προγενέστερες διατάξεις

Όλα τα οχήματα που έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος σε πρότερο χρονικό σημείο με βάση προγενέστερες διατάξεις, διατηρούν τον σχετικό χαρακτηρισμό.

#### Άρθρο 5

Διαδικασία διαγραφής οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος

1. Οχήματα καθορισμένα ως ιστορικού ενδιαφέροντος δύνανται να διαγράφονται από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 49 του ν. 4313/2014 (Α' 261). Για τη διαγραφή του οχήματος ο κύριος αυτού υποβάλλει σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενότητων της Χώρας τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση για τη διαγραφή του οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος.

β. Στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας) του οχήματος.

γ. Βεβαίωση χαρακτηρισμού του οχήματος ως ιστορικού ενδιαφέροντος ή οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού από το οποίο προκύπτει ο χαρακτηρισμός του ως ιστορικού η οποία χορηγείται από τους φορείς κατά την διαδικασία της παρ. 1 του άρθρου 2 ή σύμφωνα με πρότερες διατάξεις και περιλαμβάνει τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και τα στοιχεία του ιδιοκτήτη.

δ. Βεβαίωση περί μη οφειλής τελών κυκλοφορίας, εκδοθείσα από την αρμόδια Φορολογική Αρχή. Η βεβαίωση της περίπτωσης αυτής δεν απαιτείται αν πραγματοποιείται, μεταξύ των συναρμόδιων Υπηρεσιών, διασταύρωση περί μη οφειλής τελών κυκλοφορίας με ηλεκτρονικά μέσα.

ε. Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου στην περίπτωση 4 της παραγράφου 6 του άρθρου 8 του π.δ. 116/2004 (Α' 81), όπως ισχύει, τέλους διαγραφής. Ο αρμόδιος υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, μετά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών προβαίνει στη διαγραφή του οχήματος από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - διαδικασία η οποία καταγράφεται στο Μητρώο - και στη χορήγηση στον αιτούντα βεβαίωσης διαγραφής.

2. Η διαδικασία διαγραφής της παρ. 1 του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται κατ' αναλογία και για τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, εφόσον αυτά είναι επισήμως χαρακτηρισμένα ως τέτοια.

3. Προκειμένου περί οχημάτων τελούντων σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας, και τα οποία πρόκειται να διαγραφούν δυνάμει της παρούσας, ισχύει αναλογικά η υποπαράγραφος Δ.4 της παραγράφου Δ του άρθρου 3 του ν. 4254/2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις».

#### Άρθρο 6

Διοικητικά πρόστιμα και κυρώσεις

1. Σε περίπτωση θέσης των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος σε δημόσια κυκλοφορία, κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 3 της παρούσας, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ (€) στον ιδιοκτήτη του οχήματος και πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ (€) στον οδηγό του οχήματος εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο.

2. Σε περίπτωση χρήσης των χαρακτηρισθέντων ως ιστορικού ενδιαφέροντος οχημάτων σε διοργανώσεις της περ. α του άρθρου 3 της παρούσας άνευ της βεβαίωσης ή του αποδεικτικού χαρακτηρισμού ως ιστορικού οχήματος καθώς και του απαραίτητου ενάριθμου διακριτικού γνωρίσματος, όπως αυτά ορίζονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 2 της παρούσας, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους τριακοσίων (300) ευρώ (€).

3. Για τα οχήματα που καταληφθούν να κυκλοφορούν, κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 3 της παρούσας, ενημερώνεται η αρμόδια Δ.Ο.Υ. και εφόσον είναι σε ακινησία, επιβάλλονται τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας καθώς και το αντίστοιχο αυτοτελές πρόστιμο μη καταβολής, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαρ. Ε7 του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (222 Α') καθώς και το πρόστιμο του αρ. 4 του ν. 2523/1997.

4. Ως όργανα ελέγχου των ως άνω παραβάσεων και επιβολής των σχετικών κυρώσεων ορίζονται - κατ' αναλογία - τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

#### Άρθρο 7

Ισχύς

Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης καταργείται η υπ' αριθμ. 94748-4130 απόφαση των Υπουργών

Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 570/Β' 2019).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2019

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών
<b>ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ</b>	<b>ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ</b>

Αριθμ. οικ.Γ9/90470/3924 (4)

**Κανονιστικό πλαίσιο για την έγκριση φορέων ελέγχου που διενεργούν αξιολόγηση της συμμόρφωσης, έγκριση σχεδιασμού, περιοδικές επιθεωρήσεις, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις και έκτακτους ελέγχους, κατά περίπτωση, σε μεταφερόμενα δοχεία πίεσης, σε δοχεία αερολυτών, σε μικρά δοχεία που περιέχουν αέριο (φύσιγγες αερίου), σε φύσιγγες κυψελών καυσίμων, σε φορητές δεξαμενές και σε UN εμπορευματοκιβώτια πολλαπλών στοιχείων μεταφοράς αερίων (MEGCs), σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR.**

#### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου δεύτερου του ν. 1741/1987 (Α' 225) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957»,

β) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98),

γ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

δ) του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

ε) του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

στ) του π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

ζ) της αριθμ. ΔΝΣΑ'/οικ. 59172/7775/ΦΝ 459/2019 (ΦΕΚ Β' 3058) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση

αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη»,

η) του άρθρου 9 κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ Β' 2755) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/2309, (ΕΕ) 2018/217 και (ΕΕ) 2018/1846 της Επιτροπής», όπως ισχύει.

2. Την ανάγκη καθορισμού του κανονιστικού πλαισίου για την έγκριση φορέων ελέγχου που διενεργούν αξιολόγηση της συμμόρφωσης, έγκριση σχεδιασμού, περιοδικές επιθεωρήσεις, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις, έκτακτους ελέγχους, κατά περίπτωση, σε δοχεία πίεσης, σε δοχεία αερολυτών, σε μικρά δοχεία που περιέχουν αέριο (φύσιγγες αερίου), σε φύσιγγες κυψελών καυσίμων, σε φορητές δεξαμενές και UN εμπορευματοκιβώτια πολλαπλών στοιχείων μεταφοράς αερίων (MEGCs), σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα κεφ. 6.2 και 6.7 του παραρτήματος I.1.A της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ Β' 2755) όπως ισχύει, καθώς και την ανάγκη κωδικοποίησης της κείμενης νομοθεσίας.

3. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

##### Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός του κανονιστικού πλαισίου για την έγκριση φορέων ελέγχου της παρ. 2 του άρθρου 2.

2. Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας εμπίπτουν:

α) τα μεταφερόμενα δοχεία πίεσης, τα δοχεία αερολυτών, τα μικρά δοχεία που περιέχουν αέριο (φύσιγγες αερίου) και οι φύσιγγες κυψελών καυσίμων που περιλαμβάνονται στο κεφ. 6.2 της Συμφωνίας ADR, τα οποία χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός των χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία ADR και άλλων χωρών που η νομοθεσία τους απαιτεί την συμμόρφωση με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR. Ειδικά για την κυκλοφορία του εξοπλισμού αυτού εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι απαραίτητη, επιπλέον, η συμμόρφωσή του και προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2010/35/ΕΚ, όπως έχει μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο και εκάστοτε ισχύει,

β) οι φορητές δεξαμενές και τα UN MEGCs που περιλαμβάνονται στο κεφ. 6.7 της Συμφωνίας ADR, τα οποία χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός των χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία ADR και άλλων χωρών που η νομοθεσία τους απαιτεί την συμμόρφωση με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR.

#### Άρθρο 2

##### Ορισμοί

1.«Συμφωνία ADR» νοείται το παράρτημα I.1 του άρθρου 8 της κοινής υπουργικής απόφασης οικ. Γ5/48222/2474 (ΦΕΚ 2755/Β'/2019), όπως ισχύει.

2. «Φορείς ελέγχου» για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται τα νομικά πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 3 τα οποία:

α) εκδίδουν πιστοποιητικά εγκρίσεων τύπου (υποτμ.1.8.7.2 Συμφωνίας ADR), επιβλέπουν την κατασκευή, διενεργούν την αρχική επιθεώρηση και τις δοκιμές (υποτμ.1.8.7.3-4 Συμφωνίας ADR), διενεργούν την περιοδική επιθεώρηση, την ενδιάμεση επιθεώρηση και τους έκτακτους ελέγχους (υποτμ.1.8.7.5 Συμφωνίας ADR) καθώς και επιτηρούν την υπηρεσία επιθεώρησης εντός της επιχείρησης (υποτμ.1.8.7.6 Συμφωνίας ADR) αναφορικά με δοχεία πίεσης, δοχεία αερολυτών, μικρά δοχεία που περιέχουν αέριο (φύσιγγες αερίου) και φύσιγγες κυψελών καυσίμων που περιλαμβάνονται στο κεφ. 6.2 της Συμφωνίας ADR,

β) εκδίδουν πιστοποιητικά έγκρισης σχεδιασμού (υποτμ.6.7.2.18, υποτμ.6.7.3.14, υποτμ.6.7.4.13 και υποτμ.6.7.5.11 της Συμφωνίας ADR), διενεργούν επιθεωρήσεις, ελέγχους και δοκιμές και εκδίδουν τα σχετικά πιστοποιητικά (υποτμ.6.7.2.19, υποτμ.6.7.3.15, υποτμ.6.7.4.14 και υποτμ.6.7.5.12 της Συμφωνίας ADR), αναφορικά με φορητές δεξαμενές και UN MEGCs, σύμφωνα με το κεφ. 6.7 της Συμφωνίας ADR.

### Άρθρο 3

#### Έγκριση φορέων ελέγχου - Δικαιολογητικά

1. Η έγκριση των φορέων ελέγχου χορηγείται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών. Η έγκριση αφορά μέρος ή σύνολο των αναφερομένων στην παρ. 2 του άρθρου 2 της παρούσας.

2. Κάθε φορέας ελέγχου της ημεδαπής ο οποίος είναι νομικό πρόσωπο κατά τα οριζόμενα στην κείμενη εμπορική νομοθεσία και πληροί τα κριτήρια του υποπαραγράφου 1.8.6.8 της Συμφωνίας ADR, εφόσον επιθυμεί έγκριση για τη δραστηριοποίησή του σε πεδία της παρ. 2 του άρθρου 2, υποβάλλει αίτηση στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με πλήρη περιγραφή των αιτούμενων πεδίων. Η αίτησή περιλαμβάνει περιγραφή των δραστηριοτήτων για τις οποίες ο φορέας ελέγχου αιτείται την έγκριση. Ειδικότερα στην αίτηση περιλαμβάνονται:

α. Αναφορά στα στοιχεία του φορέα ελέγχου (επωνυμία, διακριτικός τίτλος, νομική μορφή, Ταχ. Δ/ση, τηλέφωνο, fax, e-mail, ιστοσελίδα, στοιχεία υπευθύνου επικοινωνίας).

β. Περιγραφή των δραστηριοτήτων, για τις οποίες υποβάλλεται αίτηση προς έγκριση, συσχετίσή τους με την αντίστοιχη νομοθεσία και αναφορά στα υποβαλλόμενα σχετικά πιστοποιητικά διαπίστευσης.

3. Με την αίτηση συνοποβάλλονται:

α. Τεκμηρίωση της τεχνικής επάρκειας του φορέα ελέγχου με βάση τις προβλέψεις των υποτμ. 1.8.6.4 και 1.8.6.5 της Συμφωνίας ADR, ήτοι το πιστοποιητικό διαπίστευσής του κατά ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020 που καλύπτει τα αιτούμενα πεδία δραστηριοποίησης. Πιστοποιητικά διαπίστευσης είναι αποδεκτά μόνον όταν χορηγούνται από το ν.π.ι.δ. «Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης» (ΕΣΥΔ) ή από άλλο φορέα διαπίστευσης που πληροί τις προβλέψεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 765/2008/EK και ειδικότερα των άρθρων 4, 6 και 7 αυτού.

β. Κατάλογος με τα στοιχεία (όνομα, επώνυμο, τηλέφωνο, email, πεδίο εργασίας) των επιθεωρητών που χρησιμοποιεί ο φορέας ελέγχου για τη δραστηριοποίησή του στα αιτούμενα πεδία. Ο φορέας ελέγχου πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τρεις επιθεωρητές και να μεριμνά ώστε όλοι οι επιθεωρητές που εκτελούν καθήκοντα για λογαριασμό του να διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα, ικανότητες και γνώσεις στον τομέα ελέγχου τους και να έχουν πλήρη γνώση των κανονισμών για τα επικίνδυνα εμπορεύματα. Μεταξύ των επιθεωρητών του φορέα είναι τουλάχιστον ένας πιστοποιημένος πραγματογνώμονας ADR σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της υπουργικής απόφασης 32591/3257/2001 (ΦΕΚ Β' 703). Η απαίτηση της παρούσας περίπτωσης (3β) ελέγχεται από τον φορέα διαπίστευσης και θεωρείται ότι ικανοποιείται εφόσον στο πιστοποιητικό διαπίστευσης που υποβάλλεται σύμφωνα με την παρ. 3α, περιλαμβάνονται οι επιθεωρητές του καταλόγου της παρούσας παρ. 3β.

γ. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Επαγγελματικής Ευθύνης. Το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης πρέπει να είναι ανάλογο με το μέγεθος των κινδύνων που αναλαμβάνει ο φορέας ελέγχου, καθώς και των χωρών που αυτός δραστηριοποιείται και τυχόν ιδιαίτερων κανονιστικών ή άλλων απαιτήσεών τους, όπως προκύπτει από μελέτη επικινδυνότητας.

δ. Υπεύθυνη Δήλωση για την ανάθεση ή μη σε θυγατρικές εταιρείες ή υπεργολάβους μέρους των δραστηριοτήτων του φορέα ελέγχου και την αναλυτική παράθεση αυτών, με τήρηση των προβλέψεων του υποτμ.1.8.6.4 της Συμφωνίας ADR.

4. Προκειμένου να είναι δυνατή η εξέταση της αίτησης, πρέπει ο φορέας ελέγχου να τεκμηριώνει ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος, καθώς επίσης ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό, ότι δεν έχει κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό ή παρόμοιες διαδικασίες προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις.

5. Τα στοιχεία των εγκεκριμένων φορέων ελέγχου αναρτώνται στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

### Άρθρο 4

#### Υποχρεώσεις εγκεκριμένων φορέων ελέγχου

1. Οι φορείς ελέγχου τηρούν τις λειτουργικές υποχρεώσεις του υποτμ. 1.8.6.2 της Συμφωνίας ADR και ενημερώνουν άμεσα, την αρμόδια Δ/ση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τα οριζόμενα στο υποπαραγράφο 1.8.6.5 της ίδιας Συμφωνίας και ιδιαίτερα για οποιαδήποτε σημαντική αλλαγή στον οργανισμό τους όπως αλλαγή νομικής οντότητας, καθεστώς ιδιοκτησίας, έδρα, εγκαταστάσεις και επιθεωρητές.

2. Οι φορείς ελέγχου διατηρούν στην έδρα τους πλήρη τεχνικό φάκελο (σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή) με τα στοιχεία όλων των εγκρίσεων και επιθεωρήσεων στις οποίες έχουν προβεί. Ειδικά για τις εγκρίσεις, στο φάκελο πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές μελέτες, σχέδια και υπολογισμοί.



3. Οι εγκρίσεις τύπου και οι εγκρίσεις σχεδιασμού, πριν την έκδοσή τους, υπόκεινται σε τελική ανασκόπηση και υπογραφή από τον πιστοποιημένο πραγματογνώμονα ADR του φορέα ελέγχου.

4. Οι φορείς ελέγχου υποβάλλουν σε ηλεκτρονική μορφή ετησίως, μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου κάθε έτους, στην αρμόδια Δ/ση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και στο φορέα διαπίστευσης της παρ. 3α του άρθρου 3 της παρούσας, κατάλογο με το σύνολο των επιχειρήσεων, των προϊόντων (με τον αντίστοιχο σειριακό αριθμό ταυτοποίησης) και των τύπων προϊόντων που αξιολογήθηκε η συμμόρφωσή τους, εγκρίθηκε ο σχεδιασμός τους, ελέγχθηκαν ή επιθεωρήθηκαν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, με βάση τις προβλεπόμενες διατάξεις. Ο κατάλογος περιλαμβάνει τα ακόλουθα πεδία: Όνομα Επιχείρησης, ΑΦΜ, Προϊόν (με τον αντίστοιχο σειριακό αριθμό ταυτοποίησης), Είδος Αξιολόγησης της Συμμόρφωσης, έγκρισης ή επιθεώρησης (βάσει των κεφαλαίων της Συμφωνίας ADR), Αριθμό Πιστοποιητικού ή Έκθεσης, Ημερομηνία Έκδοσης Πιστοποιητικού ή Έκθεσης.

#### Άρθρο 5

Υποχρεώσεις ΕΣΥΔ ή άλλου φορέα διαπίστευσης

Το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης ή ο φορέας διαπίστευσης του άρθρου 3, στο πλαίσιο διαπίστευσης και επιτήρησης των φορέων ελέγχου που εγκρίνονται, γνωστοποιεί στην αρμόδια Δ/ση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το πρόγραμμα επιτήρησης των φορέων ελέγχου, ελέγχει την τήρηση των απαιτήσεων του άρθρου 3 και 4 της παρούσας και ενημερώνει άμεσα για τα αποτελέσματα των επιτηρήσεων αυτών και ιδιαίτερα για οποιαδήποτε διαπιστωθείσα παρέκκλιση.

#### Άρθρο 6

Διάρκεια ισχύος - Ανανέωση -  
Ανάκληση έγκρισης

1. Η έγκριση του φορέα ελέγχου έχει ισχύ πέντε (5) ετών, υπό την προϋπόθεση ότι στο χρονικό αυτό διάστημα ο φορέας ελέγχου διατηρεί τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης.

2. Για την ανανέωση της έγκρισης, ο φορέας ελέγχου υποβάλλει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αίτηση με τα στοιχεία της παρ. 2 του άρθρου 3 της παρούσας και συνοδευτικά έγγραφα τεκμηρίωσης σύμφωνα με την παρ.3 και 4 του ίδιου άρθρου. Η αίτηση για ανανέωση της έγκρισης υποβάλλεται το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν την ημερομηνία λήξης της απόφασης έγκρισης.

3. Η έγκριση του φορέα ελέγχου ανακαλείται ή περιορίζεται με διαπιστωτική πράξη του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση των παρεκκλίσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας και κατόπιν σχετικής εισήγησης του ΕΣΥΔ ή άλλου φορέα που τυχόν έχει διαπιστεύσει τον φορέα ελέγχου.

#### Άρθρο 7

Μεταβατικές - Καταργούμενες διατάξεις

1. Στα πιστοποιητικά διαπίστευσης τα οποία υποβάλλονται εντός τριμήνου από την δημοσίευση της παρούσας, στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου για την έγκριση φορέα ελέγχου, δύναται να μην περιλαμβάνονται οι επιθεωρητές του υπό έγκριση φορέα. Ειδικά για τις περιπτώσεις αυτές, ο φορέας ελέγχου υποχρεούται να υποβάλλει το συμπληρωμένο πιστοποιητικό διαπίστευσης με τους επιθεωρητές του εντός τριμήνου από την έγκρισή του.

2. Με την έναρξη λειτουργίας του Πληροφοριακού Συστήματος του άρθρου 59 του ν. 4530/2018, οι εγκεκριμένοι φορείς ελέγχου συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην σχετική απόφαση αναφορικά με την καταχώριση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των επιθεωρήσεων των δεξαμενών και τη χρήση του πληροφοριακού συστήματος.

3. Με τη δημοσίευση της παρούσας καταργείται η υπουργική απόφαση με αριθμ. Γ9/9562/280/2018 (ΦΕΚ Β' 467) «Κανονιστικό πλαίσιο για την έγκριση φορέων επιθεώρησης για αξιολόγηση της συμμόρφωσης, περιοδικές επιθεωρήσεις, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις και έκτακτους ελέγχους σε δοχεία πίεσης UN και εμπορευματοκιβώτια πολλαπλών στοιχείων μεταφοράς αερίων (MEGCS), σύμφωνα με το τμήμα 1.8.6 της Συμφωνίας ADR.» Εγκρίσεις φορέων ελέγχου οι οποίες έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Γ9/9562/280/2018, παραμένουν σε ισχύ έως την ημερομηνία λήξης τους.

#### Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας ξεκινά από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2019

Ο Υφυπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

