

# Α Ε Λ Λ Ω

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Vol. 50





# JAGUAR CLUB OF GREECE

Σε ένα ξεχωριστό event στο Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος το Jaguar Club of Greece παρουσίασε μοναδικά και συλλεκτικά μοντέλα που άφησαν το στίγμα τους στην ιστορία της αυτοκίνησης.

**Σ**το Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος το Jaguar Club of Greece στο πλαίσιο μιας ξεχωριστής εκδήλωσης παρουσίασε μια κόκκινη XK120 του 1954 Special Edition και διάφορα E-type της πρώτης σειράς (1961-1968), ειδικά ένα από τα πρώτα σπάνια αεροδυναμικά flat floor του 1961 που βλέπουμε σε έκδοση spider (Opalescent Silver Grey), κατασκευασμένο λίγους μήνες μετά το πρωτότυπο που παρουσιάστηκε τον Μάρτιο 1961 στο Motor show στη Γενεύη. Θαυμάσαμε, επίσης, και τα 2 coupes, κόκκινο και θαλασσί, του 1962, όλα με κινητήρα 3,8 λίτρων. Θαυμάσαμε στο NOE τα δύο spider 3ης σειράς: το πράσινο (British Racing Green) του 1973 και το κόκκινο του 1971 (Carmen Red με black hard top).

Στο NOE βρέθηκε η «μικρή» MK2 πράσινη (British Racing Green) του 1963 με το κλασικό Jaguar δερμάτινο σαλόνι και τις κομψές επενδύσεις ξύλου. Το 1968 παρουσιάζεται το νέο sedan που εσωκλείει όλη την εμπειρία, τεχνολογία και πολυτέλεια της Jaguar: το XJ6 με κινητήρες XK των 2,8 και 4,2 λίτρων. Αντιπροσωπευτικό είναι το μπεζ μοντέλο του 1970 που είδαμε στο NOE. Αυτό το μοντέλο βρίσκεται συνέχεια σε παραγωγή από το 1968 μέχρι το 2019 σε διαφορετικές σειρές. Μαζί μας ήταν, επίσης, η metallic gray 4 έκδοση του 1990 που ονομάζεται XJ40 με κινητήρα 4 λίτρων.

Το Jaguar Club of Greece ενώνει τους θαυμαστές αυτής της θρυλικής μάρκας και τους ενθαρρύνει να μάθουν να συντηρούν και να κρατούν τη γνησιότητα των Jaguar. Κατά τη διάρκεια των πολιτιστικών εκδηλώσεων του Jaguar Club of Greece, οι Gentlemen Drivers και οι Jaguar Ladies του Club οδηγούν και παρουσιάζουν αυτό το «design & technology κινητό μουσείο» στις νέες γενιές για να τις εμπνεύσουν να ξεκινήσουν ένα καινούργιο hobby που μπορεί να τους κάνει υπερήφανους.





# JAGUAR

## STORY

**T**ο 1922 ιδρύθηκε η Swallow Sidecar από τους William Lyons και William Walmsley, οι οποίοι παράγουν με επιτυχία sidecars.

Από το 1926 ο Lyons σχεδιάζει ένα αμάξιω-μα spider, χρησιμοποιώντας σασί και μηχανικά μέρη άλλων κατασκευαστών. Από το 1931 σχεδιάζουν και κατασκευάζουν εξ ολοκλήρου νέα αυτοκίνητα, χρησιμοποιώντας μηχανές Standard. Από το 1934 η εταιρεία μετονομάζεται σε S.S. Cars Limited και από το 1935 εμφανίζονται νέα μοντέλα ονομαζόμενα S.S. Jaguar (S.S. = Standard Swallow).

Το 1945 η εταιρεία μετονομάζεται σε Jaguar Cars Limited. Ήταν πάντα επιθυμία του Lyons να έχει ένα δικό του δυνατό και μοντέρνο κινητήρα. Σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε ένας καινούργιος εξακύλινδρος κινητήρας 3,4 λίτρων ονομαζόμενος XK. Αυτός ο κινητήρας είχε δύο εκκεντροφόρους επί κεφαλής και έμεινε στην παραγωγή από το 1948 μέχρι το 1984. Ήταν ο πυρήνας της επιτυχίας της εταιρείας μετά τον πόλεμο. Για να δοκιμάσει και να αναδείξει τα χαρακτηριστικά και την αξιοπιστία του νέου κινητήρα, ο Lyons σχε-

διάζει ένα νέο sport αυτοκίνητο, το XK 120, όπου το 120 υποδεικνύει την τελική ταχύτητα σε μίλια (σχεδόν 200 χλμ./ώρα). Με σκοπό να αποδειχθούν στο ευρύ κοινό τόσο οι εξωπραγματικές επιδόσεις όσο και η αντοχή του νέου κινητήρα γίνονται μοναδικά test που καταλήγουν στη συμμετοχή και νίκη στις «24 ώρες» του Le Mans το 1951.

Η αγωνιστική έκδοση Jaguar XK 120C (C= competition) ή γνωστότερη ως C-type έχει καλύτερη αεροδυναμική και ελάττωση του βάρους, και φέρνει τη δεύτερη νίκη στις «24 ώρες» του Le Mans το 1953. Η επόμενη εξέλιξη είναι η Jaguar D-type με την οποία η Jaguar κατακτά 3 ακόμα νίκες στο Le Mans το 1955, το 1956 και το 1957 πάντα με τον ίδιο κινητήρα και εφαρμόζοντας πρωτοποριακά τα δισκόφρενα.

Η εμπορική sport παραγωγή της Jaguar από το 1948 μέχρι το 1960 αποτελείται από τα XK120 (1948-54), XK140 (1954-57) και XK150(1957-1960) με κινητήρες 3,4 λίτρων και μετά το 1959 με κινητήρες 3,8 λίτρων.

